

Nieuwsbrief nr. 37, 27 juli 2023

Afdrukbare versie, zonder links naar de website.

VOORWOORD VAN DE VOORZITTER



Beste mede-Past Rotarians,

Dit keer neem ik u eens mee naar het leven van een Federatievoorzitter.

Op een gegeven moment word je gebeld (of tegenwoordig gemaild) door de zittend Federatievoorzitter met de vraag of je eventueel bereid bent zijn opvolger te worden. De benoeming zal nog wel een aantal maanden duren, in ieder geval tot de AV, maar je interesse wordt gepeild. Tot op dit moment ben je “gewoon” lid van je PR-club, maar voor je gevoel gaat er langzaam iets veranderen. Als pensionado heb ik een aantal landelijke voorzitterschappen en deze houden je “van de straat”. Maar deze functie leek mij toch wel bijzonder. Je overweegt, stelt jezelf de vraag of je een bijdrage zou kunnen leveren aan deze landelijke organisatie, je bezoekt een Federatie-bestuursvergadering ter oriëntatie, proeft de sfeer en laat een en ander op je inwerken, om vervolgens de uitdaging (na het besluit in de AV) aan te gaan.

Nieuwe bestuurscollega's, nieuwe onderwerpen, regelmatige clubbezoeken dwars door het land, artikeltjes schrijven voor de Nieuwsbrief en bestuursvergaderingen (bijna altijd in Nijkerk vanuit een lange traditie). Vergaderen met de overige bestuursleden, ondersteund door Betty met een ervaring van ruim 30 jaar, is bijzonder omdat de bestuurscollega's verschillende achtergronden hebben en kennis inbrengen, wat het overigens niet altijd gemakkelijk maakt, maar zeker levendig en waardevol!

Door alle vergaderonderwerpen heen realiseer je je dat we allen als Past-Rotarians lid zijn van een organisatie, waar de sfeer een ruime mate van ontspanning moet bieden. Maar besturen kent nadrukkelijk ook zijn zakelijke aspecten, waarbij het vermogen om te relativiseren niet onbelangrijk is.

Statutair is een zittingsperiode niet te lang: twee jaar, waarna herbenoeming in beginsel tot de mogelijkheden behoort. Tot op dit moment ervaar ik deze bestuursfunctie als waardevol en zinnig. Bovenal als plezierig en in ieder geval is het een ervaring rijker, die ik ook anderen graag gun.

Mocht het bovenstaande uw belangstelling wekken, dan weet u mij hopelijk te vinden!

Rob van der Heijden

MELD U AAN VOOR DE FEDERATIEDAG!

De organiserende club wil graag rond 15 augustus weten op hoeveel deelnemers er moet worden gerekend.

Uitnodiging

Federatiedag Past Rotarians woensdag 20 september 2023 in Tilburg

Adres:

LocHal

Burgemeester Brokxlaan 1000,

5041 SG Tilburg.

Past Rotaryclub “De Heerlijkheid” heeft het genoegen en de eer u en uw partner uit te nodigen voor de jaarlijkse Federatiedag in Tilburg.

Tilburg -de zevende stad van Nederland- is volop in beweging en ontwikkelt zich snel, naast Eindhoven, tot een van de metropolen van Zuidelijk Nederland.

Wij hebben voor u een uitgebreid programma samengesteld waarbij u de keuze heeft uit diverse hoogtepunten in de stad.

De ontvangst is al spectaculair. De dag begint in de LocHal, een industrieel erfgoed van een van de werkplaatsen van de NS, getransformeerd tot een kenniscentrum en in de internationale architectenwereld erkent als een van de beste transformaties op dit gebied.

De LocHal ligt op loopafstand naast het vernieuwde station en met een nieuwe parkeergarage bij het station kunt u kiezen hoe u naar Tilburg komt.

Het programma met als motto 5 X T, geeft u een voorproefje wat Tilburg te bieden heeft.

Wij kijken uit naar uw komst.

INDELING VAN DE DAG

10.00 /10.30 uur	Ontvangst in de LocHal
10.30 /11.00 uur	Welkom in Tilburg met o.a. Burgemeester Weterings
11.00 /11.30 uur	Tilburg, een dynamische stad
11.30 /12.00 uur	Wat u nog niet weet
12.00 /13.30 uur	Lunch
13.30 /16.00 uur	Bezoek per bus aan de diverse locaties en retour naar de LocHal
16.00 /17.00 uur	Borrel met bitterballen
17.00 uur	Hou doe en tot ziens

MIDDAGEXCURSIES

't Geloof



Peerke Donders, de patroonheilige van Suriname, de Antillen en Zuidelijk Amerika is geboren in Tilburg en geniet ook hier een grote populariteit.

Petrus Donders, “Peerke” is op jonge leeftijd als pater naar Suriname vertrokken waar hij zich het lot van de melaatsen heeft aangetrokken.

Peerke staat voor liefde, barmhartigheid en zorg.

U bezoekt het Peerke Donders geboortehuis, kerk en het museum van

Barmhartigheid, u krijgt een bevlogen uitleg over Peerke en het unieke museum.



Textiel



De “Schoonste stad van het Laand” zo kenden Tilburgers hun stad. Tilburg Wolstad, een stad met 67 fabriekspijpen en evenzoveel fabrieken. Textiel, de stad is er groot mee geworden. Het Textielmuseum /TextielLab, meer dan een museum met werkplaatsen, ontwerpstudio’s, eigenzinnige tentoonstellingen en een nauwe samenwerking met het Rijksmuseum, houdt textiel levend in Tilburg en Nederland.

Een museum om trots op te zijn.

Voor het Textielmuseum /TextielLab wordt u verzocht uw *museumjaarkaart* mee te nemen.

Transport



Na het echeq van de Textielnijverheid in de jaren zestig heeft Tilburg zich ontwikkeld tot een “Hub” voor transporterend Nederland en België.

Een directe treinverbinding met China als onderdeel van de moderne Zijderoute en een verbinding met boten vanuit Rotterdam heeft BTT (Barge Terminal Tilburg), met een overslag van ca 300.000 containers per jaar, zich ontwikkeld tot een van de grootste overslagbedrijven van Zuidelijk Nederland.

Roland Verbraak, directeur van BTT, vertelt u er alles over.

Toerisme



Nast de Beekse Bergen en de Efteling, met miljoenen bezoekers per jaar, heeft Tilburg nog een aantal pareltjes die bij een bepaald publiek een Europese bekendheid genieten. Het Poppodium 013 is een van deze parels, de plek waar uw kleinkinderen, met voorkeur voor Popmuziek en Heavy Metal, naar toe gaan.

Met 2 zalen, met een capaciteit van 700 resp. 3000 plaatsen, trekken deze concerten per jaar 300.000 bezoekers.

U kunt hier op bezoek en kennis maken met waar uw kleinkinderen naar toegaan.

Tilburg onderwijsstad



Kennisoverdracht gebeurt niet alleen op universitair niveau, met internationaal gewaardeerde faculteiten als rechten, economie en psychologie, maar ook op HBO-instellingen als Fontys met o.a haar dansacademie, opleidingen voor journalistiek en vele andere, spelen een belangrijke rol.

Op MBO-niveau heeft De Rooi Pannen met haar opleiding voor de horeca landelijke bekendheid.

De LocHal is de kers op de taart met een grote bibliotheek, 250 werkplekken en diverse vergaderruimtes voor hen die willen studeren.

Wij laten u kennis maken met Tilburg studentenstad met een rondleiding door de LocHal.

AANMELDING EN BETALING

U kunt zich aanmelden via een formulier op de website van de Federatie. Op dat formulier kunt u ook aangeven welke locatie u ’s-middags wilt bezoeken. Daarbij raden wij aan om als alternatief een tweede keuze aan te geven, mocht uw eerste keus niet gehonoreerd kunnen worden. Wacht niet te lang: vol is vol!

De kosten van deze dag zijn € 50 per persoon, inclusief lunch, borrel en het bezoekprogramma.

Ons rekeningnummer is NL82ABNA0120461153 t.n.v. W.J.A.C. Daamen, inzake Federatiedag.

OVERLEG MET CLUBS OVER DE MEERJARENBEGROTING



In december 2022 werd een voorstel voor een meerjarenbegroting naar de clubs gezonden. Die begroting werd via een digitale stemming goedgekeurd, maar er was een aantal clubs dat commentaar leverde. Dat commentaar werd op 27 maart met vertegenwoordigers van die clubs besproken. Het door het bestuur opgestelde verslag van deze bijeenkomst staat in het besloten deel van de website.

DE WEBSITE WORDT GEMODERNISEERD EN ER KOMT EEN HANDIGE APP

Enkele jaren geleden werd geconcludeerd dat het tijd werd om de software voor de websites (de Federatiewebsite en de clubwebsites) te moderniseren en daarvoor werd door de Algemene Vergadering een budget toegekend. Daarna zijn de plannen verder uitgewerkt waarbij bleek dat er bij de clubs ook belangstelling is voor de invoering van een app die (onder andere) het plannen van clubbijeenkomsten gemakkelijker maakt en die bij Rotary veel succes heeft. Deze app kan draaien op smartphones, tablets en PC's en maakt gebruik van een nieuwe module in LEAD (de software voor de ledenadministratie).

Dit alles resulteerde in een meerjarig IT-investeringsplan dat niet alleen een modernisering van de software voor de websites omvat, maar ook het invoeren van een planningsmodule in LEAD en de invoering van de bovengenoemde app. Hierbij wordt steeds uitgegaan van de huidige software die Rotary Nederland gebruikt en ons systeem zal dus na de uitvoering van het plan sterk lijken op dat van Rotary.

Het budget dat in de huidige meerjarenbegroting is opgenomen bleek niet voldoende om dit alles te realiseren en het voorstel voor de volgende begroting zal dan ook aanvullende gelden hiervoor bevatten.

Een eerste opdracht voor het opstarten van het veranderingsproces is intussen verleend.

Tjeert ten Wolde, Webmaster en Bestuurslid PR&Communicatie



CLUBS KOMEN EN GAAN

Vrijwel ieder jaar worden er enkele nieuwe clubs lid van de Federatie en het ziet er naar uit dat dat ook dit jaar het geval zal zijn: de installatie van de club **Heeren en Vrouwen van Voorne** is gepland voor 2 september 2023 en die van de club **Oosterhout-Regio** voor 9 of 23 november 2023. De club Heeren en Vrouwen van Voorne was overigens al eerder lid, maar bedankte in 2017. Fijn dat de club terugkomt.

Maar er zijn ook clubs die de Federatie verlaten. In de eerste helft van 2023 was die uitstroom relatief groot:

1. De clubs **Hamaland** (opgericht in 1991) en **Regio Roermond** (1997) verlieten de Federatie op 1 januari 2023.
2. De clubs **Zaanstreek** (1994) en de club **Alkmaar** (1995) verlieten de Federatie op 1 juli 2023.

Opheffing van de club was in al deze gevallen de reden van de uittreding. Vermindering van het ledental en veroudering waren de belangrijkste redenen voor die opheffing. Daarmee samenhangend was het onvermogen om nieuwe leden aan te trekken. Soms speelde verhuizing van leden ook een rol.

Enkele van de oud-leden uitten het voornemen om zich te melden bij een andere club van Past Rotarians.

Op de Federatiewebsite staat een historisch overzicht van alle clubs die ooit lid waren van de Federatie. Dat waren er tot dusver 151, waarvan er nu nog 114 actief zijn.

Tjeert ten Wolde, webmaster



DUITSLAND JUNI 2023, EEN KLEINE WEEK NAAR DE HARZ

REISIMPRESSIES VASTGELEGD DOOR THIJS VAN OORD

Of je nu 12, 18 of 70+ bent...met een busreisje krijgt je al snel het gevoel van een schoolreisje, even aftasten in het begin maar al gauw ontstaan er interessante gesprekken en tegen het middaguur blijkt je met een leuke groep mensen op reis te zijn.

Onze chauffeur-gids Piet van der Hoven (een aantal van ons kenden hem nog van de Federatiereis naar Zuid-Engeland in 2016) vertelde ons vol trots over zijn werk bij Koninklijke De Beuk, waarbij het tijdens de opleiding niet alleen gaat over rijvaardigheid maar ook en vooral om de veiligheid.

Terwijl de kilometers snelweg onder ons doorgleden moesten we ons wel veilig voelen bij Piet in de bus.

Even terug naar de start op **zondagmorgen 18 juni**.

Net voor het instappen in de bus in Noordwijk kreeg Cor van der Linden een gezondheidsprobleem waardoor hij en zijn vrouw Ans de reis niet aandurfd.

We hopen natuurlijk dat dit probleem inmiddels opgelost is en dat dit reisverslag hen zal inspireren om toch weer in te tekenen voor de volgende reis!

Door een half uurtje vertraging konden de opstappers in Arnhem bij Hotel Haarhuis rustiger genieten van hun koffie met gebak en hadden twee deelnemers even meer tijd om uit het doolhof van de parkeergarage te komen. "Elk nadeel heb z'n voordeel" zei een bekend voetballer eens.

Onze assistant-tourleader Rob Ratelband, die ons samen met zijn Joke en met Leendert Kruik van de Reiscommissie verwelkomde, moest ons melden dat er in totaal 7 personen hebben moeten afzeggen voor deze reis.

Met 23 deelnemers en Piet achter het stuur was er ruimte in overvloed in de bus en begonnen we aan een zonnige reisdag.

We stopten rond het middaguur bij een wegrestaurant voor de lunch “bei Rosi”.

Na wat kilometers asfalt in de richting van Hannover meldde Piet ons dat er een flinke Stau stond op onze route, waarna hij ons verraste met een stadstour door Hannover. Er volgden nog twee leeftijdsgerelateerde sanitaire stops en met een totale vertraging van zo’n 1 ½ uur arriveerden we in Wernigerode.

Ons hotel Gothisches Haus bleek aan het marktplein te liggen, een voortreffelijke locatie, echter... het plein stond nog vol met kramen en muziektenten die werden afgebouwd en afgevoerd.

Piet zocht naar een alternatieve route om ons zo dicht mogelijk bij het hotel te laten uitstappen, een heksentoeer waarbij we erg veel bewondering kregen voor zijn rijkunst.

Het hotel was een verademing: klassiek ingericht, rustig gelegen aan het stadsplein en voorzien van comfortabele kamers.



Maandag 19 juni.

De wekker vroeg gezet, uitslapen kan thuis wel.

Om half acht, of eerder als je wilde, aan het ontbijt want de bus vertrok om 08.15 naar het treinstation, “de trein vertrekt stipt op tijd en wacht niet op ons” was de boodschap.

Het motregende even maar dat was over toen we een kleine ochtendwandeling maakten van de bus naar het station.



De trein vertrok inderdaad stipt om 08.45 maar zonder ons. Rob wilde de kaartjes alvast regelen maar die moest hij halen bij het voorliggende station, een stevige wandeling van zo’n 10 minuten. Wij stonden gepland voor de volgende trein om 09.45 en er zou voor die tijd nog een mevrouw-gids komen om ons e.e.a. te vertellen over de Brockenlijn, waarschijnlijk had ze de trein gemist want zij verscheen niet.

Niettemin vertrokken wij goed gemutst per stoomtrein naar de top van de Brocken, een berg van 1142 meter hoog.

Al keuvelend zagen we het landschap aan ons voorbijtrekken en verbaasden ons over het slagveld dat de “boortor” aangericht had in de dennenbomen.

Dode bomen werden volop omgezaagd en werden geschild, werk dat nog tientallen jaren zal duren en herbebossing is een enorme klus.

“Waldsterben” kreeg voor ons plotseling een gezicht.



Om 11.45 stopten we op eindstation Brocken en konden de liefhebbers nog een stukje wandelen naar de top, van het uitzicht genieten en een plaatje schieten voor in het album.

Er was tijd voor een lunch, broodje bockwurst of bockwurst- pommes. We stapten om 13.15 weer in de trein voor de tocht bergafwaarts.

We zaten met 24 man in een gereserveerde coupe, het was gezellig en er werd druk gepraat, dit tot licht misnoegen van enige meereizende “Deutsche Freunde”. Ik heb me bij het uitstappen bij ze verontschuldigd voor de herrie, je moet per slot de diplomatieke betrekkingen wel goed houden.

Na een ongecompliceerde en relaxte dag waren we om half vier terug bij het hotel en hadden vrije tijd tot het diner om half acht. Lekker na zo’n lange zondagse reisdag.

Tijdens het diner nam Rob met ons het programma van de volgende dag door.

Het zou een drukke dag worden waardoor er te weinig tijd zou zijn voor de lunch op eigen gelegenheid.

De reisleiders hadden daarom gezamenlijk besloten om het hotel een lunchpakket aan ons te laten verstrekken “rekening rijk” dat wil zeggen uit de kas van de commissie, een boodschap die enthousiast werd ontvangen.

Dinsdag 20 juni.

Om kwart voor negen trok Piet de deur van de bus dicht en vertrokken we voor een tocht naar Rammelsberg en Goslar.

Het doel in Rammelsberg was een bezoek aan een 1000 jaar oude mineraalmijn, niet meer in gebruik sinds de 50-tiger jaren maar sinds enige jaren ingericht en te bezoeken als museum.

Bij aankomst werd de groep in tweeën verdeeld.

Groep 1 kon eerst het Mineraalmuseum bezoeken met mineralen en gesteente dat de mijn had voortgebracht.

Groep 2 ging ondergronds, een bijzonder avontuur om met de oude mijntrein zo’n 500 meter diep de mijn in te gaan.



De twee rollatorgebruikers, Wout van Gelder en Wil van Oord, werden door de lokale gids “met hun voertuig” de trein in geholpen en konden met hun rollator rustig door de mijngangen lopen.

We kregen een uitstekende uitleg over de geschiedenis van de mijn door de gids (mijnbouwkundig ingenieur en oud medewerker).

Na de diepten van de mijn verkend te hebben volgde deel 2 van deze excursie, een ritje met de funiculair naar het hoogste punt van de mijn.

Hier legde onze 2^e lokale gids ons uit hoe de wagens met 5 ton gesteente van vijfhonderd meter diepte per lift naar boven kwamen. Het gesteente werd hier gelost en tot gruis vermalen. Het gruis werd vervolgens met chemicaliën behandeld om de metalen lood, zink, koper, zilver en goud te winnen.

Na dit interessante bezoek vertrokken we richting **Goslar** alwaar we op de parkeerplaats voor het **Paleis Kaiserpfalz** konden picknicken en genieten van ons meegebracht lunchpakket, chauffeur Piet zorgde voor stoelen, koffie en thee.



Na een relaxed uurtje togen we ons naar het grote grasveld voor het Paleis voor het maken van een groepsfoto, het Paleis als mooi decor op de achtergrond.

We konden alvast naar binnen en om 15.00 uur stipt begon een mevrouw-gids met haar verhaal over de geschiedenis van het 11^e -eeuwse bouwwerk.

Woensdag 21 juni

Wernigerode was 's nachts opgefrist door een paar stevige regen- en onweersbuien. Om negen uur vertrokken we voor een halve dagtocht naar Bad Harzburg voor een wandeling over het boomkroonpad (Baumwipfelpfad).

Degenen die wat slechter ter been waren konden kiezen voor een tochtje met de Seilbahn naar de top van de berg.

Deze optie moest echter vervallen, door het onweer van de vorige nacht was er een boom op de kabels gevallen waardoor de Seilbahn buiten bedrijf was.

De dapperen onder ons wandelden het boomkroonpad op, een behoorlijk grotere uitdaging dan het programma deed vermoeden.



Een restje van de Ost Deutsche Kultur??

Een paar van ons besloten beneden te blijven en zagen een terrasje waar koffie en crêpes werden verkocht, echter...het was half elf en de jongeman in de koffietent vertelde dat hij pas om twaalf uur open ging, bedienen ging niet!

Het tentje aan de overkant bleek ook pas om elf uur open te gaan en dus wandelden we naar het terras van een nabijgelegen hotel. Een half uur gezeten onder de parasol leverde geen enkele reactie op, er verscheen niemand om te vragen of wij iets wensten.

Toch maar naar het tentje "van elf uur".

Onze gidsen besloten om het centrum van Bad Harzburg maar over te slaan, we reden terug naar Wernigerode voor een wat langere vrije middag met ruimschoots tijd om een terrasje te zoeken voor de lunch.

Donderdag 22 juni.

Na het ontbijt om 09.00 uur de bus in voor een dagtocht naar Quedlinburg en Halberstadt.

Onderweg naar Quedlinburg een korte stop bij de hangbrug "Titan" waar je voor € 6,- overheen kon wandelen om van het uitzicht op het dal te kunnen genieten.

Aangekomen in Quedlinburg konden we ons weer verbazen over de rijkdommen van Piet. Hij manoeuvreerde de bus door zeer nauwe straatjes naar een centraal gelegen plein waar de gids-mevrouw ons opwachtte. Een klein probleempje...er stond een stevige grondpaal die het oprijden naar het plein belette.



Het duurde zo'n 20 minuten voor een gemeenteambtenaar Piet Paaltje verlostte en Piet met de bus naar een parkeerterrein aan de overkant van het plein kon rijden.

De gids was ondertussen al met de twee en half uur durende rondleiding begonnen en vertelde over de 1000 jaar oude geschiedenis, de vakwerkhuisen en de Stiftkerk.

Wil van Oord zag het niet zitten om al die tijd met haar rollator over de kinderkopjes te lopen. We bleven samen achter op het terrasje op het plein, nog voor het einde van de excursie kwamen diverse reisgenoten ons daar gezelschap houden. We bleven hier ook lunchen.

Na de lunch reden we naar Halberstadt voor een bezoek met rondleiding aan de Dom waar zich ook de grootste middeleeuwse Domschat bevond.

Rond vijf uur waren we terug in Wernigerode, tijd genoeg om ons voor te bereiden op ons afscheidsdiner.

De Bonte Avond.

Zo kondigde Jørgen Sørensen, ingehuurd als spreekstalmeester, de activiteiten aan die deze avond zouden plaatsvinden.

De eerste actie was voor assistent-reiseleiter Rob Ratelband.

- Hij bedankte onze chauffeur Piet voor de uitstekende wijze waarop hij ons deze week had vervoerd en begeleid, zijn leuke en informatieve verhalen tijdens de busritten en de creatieve wijze waarop hij ons deze week had begeleid. Als blijk van waardering overhandigde Rob hem een enveloppe met inhoud.
- Piet dankte Rob en het gezelschap hiervoor. Tevens bedankte hij Rob voor de goede samenwerking en vond het plezierig om met een gezelschap op pad te mogen gaan waar de stemming goed was.

De volgende enveloppe met inhoud werd door Rob overhandigd aan de chef d 'equipe van het bedienend personeel van het hotel, ook deze tipbox werd in dank aanvaard.

Na het voorgerecht werd Thijs van Oord door Jørgen aangekondigd in het voorprogramma.

- Thijs meldde dat hij de club namens Rob enigszins vermanend moest toespreken (Rob wist van niks!) omdat Rob hier veel te aardig voor was. Morgen gaan we terug naar huis en dan moeten we weer in het gareel, uit met de pret en de jolijt.

Het was een aanloopje naar het woord van dank aan Rob, onze immer rustige en niet van zijn stuk te brengen **Ausgebildete Assistent-Reiseleiter** m.b.t. (mit bewiesenen Talente), waaronder Flexibiliteit, Creativiteit en Improvisatie vermogen.

Daarbij werd hij natuurlijk geholpen door zijn liefvallige echtgenote Joke, die altijd actief was als wandelend archief en administratiecentrum en als mobile telefooncentrale.

Ons reisgezelschap is voornemens om Rob voor te dragen bij Koninklijke De Beuk en het Federatiebestuur voor contractverlenging.

Thijs overhandigde Rob en Joke elk een flesje Duitse wijn, aangereikt door “die Charmante Assistentin” Lotti.

Als tweede bijdrage bracht Thijs zijn versie van het verhaal

“**Achterstevoren leven**”, in 2016 voor het eerst verteld door oud reisbegeleider Sip Tol. Geen hiernamaals of hiernogmaals maar een reis van je leven terug in de tijd.

Na het hoofdgerecht kwam de hoofd act:

Jørgen riep de “**Andrew Sisters + 3.0**” bij elkaar voor het ten gehore brengen van een tweetal liederen.

- Johanna, het meisje voor halve da-gén en de schoenlapper, Een lied met een dramatisch einde als waarschuwing aan de meisjes.
- Een oud Duits lied, over een jongeman die een ode bracht aan de lichaamsdelen van zijn geliefde, haar ogen, haar lippen en haar borsten.
Het lied ging nog verder naar de beneden gelegen lichaamsdelen, maar volgens Jørgen waren deze verdere frivole coupletten voor een volgende reis.

Tot besluit van de avond deelde Freddie Klompsma aan iedereen de tekst uit van het Past Rotary lied, het half getande wiel. Het gezelschap zong enthousiast mee, begeleid door Freddie met zijn mondorgel.

Zo eindigde de gezellige bonte avond, er was nog wel een nazit maar met een vroeg vertrek in het vooruitzicht besloten een aantal van ons om de binnenkant van hun ogen te gaan bekijken.

Vrijdag 23 juni

Uitchecken en om half negen in de bus voor de terugreis. De eerste vier uur reden we onafgebroken in de regen, de temperatuur was gedaald tot 15 graden. De weergoden waren ons de afgelopen week zeer gunstig gestemd geweest (op een boom op de Seilbahn na).

Na een korte tussenstop kwamen we rond half twee voor ons Essen aan in Essen bij een groot complex van een oude kolenmijn, de Casino Zeche Zollverein. Hier kregen we een lunch in de vorm van een lopend buffet en wederom verraste de Reiscommissie ons door het drankje voor hun rekening te nemen.

Rond 17.00 uur kwamen we aan in Arnhem bij hotel Haarhuis. Hier namen we afscheid van degenen die doorreisden naar Noordwijk en van hen die hun eigen weg huiswaarts gingen. Een warm afscheid met maar één conclusie: het was een mooie reis met een leuk en spontaan gezelschap....en ja...ook met een rollator kun je prima deelnemen aan een Federatiereis!